

## Naval version of Tejas LCA lands on INS Vikramaditya for first time

*The carrier which is currently deployed in the Arabian Sea has the naval version of the MiG 29 on board. The carrier has a capacity for 30 aircraft*

*By Rahul Singh*

New Delhi: A prototype of the naval version of the light combat aircraft landed and took off from the country's sole aircraft carrier INS Vikramaditya on Saturday in a significant step towards India developing its own deck-based fighters, two senior officials said.

The carrier which is currently deployed in the Arabian Sea has the naval version of the MiG 29 on board. The carrier has a capacity for 30 aircraft.

Last September, the naval version of the LCA successfully executed its first-ever arrested landing at a shore-based test facility in Goa.

It is the naval version of the locally built Tejas fighter aircraft that the Indian Air Force is inducting.

“With this feat, the indigenously developed niche technologies specific to deck-based fighter operations have been proven, which will now pave the way to develop and manufacture the Twin Engine Deck Based Fighter for the #IndianNavy,” the Indian Navy tweeted.

India has a requirement for 57 deck based fighters for its carrier operations.

“After completing extensive trials on the Shore Based Test Facility, DRDO, ADA developed LCA Navy did an arrested landing on INS Vikramaditya successfully today 11 jan 2020 at 10:02 hours. Commodore Jaideep Maolankar did the maiden landing,” the Defence Research and Development Organisation (DRDO) tweeted.

Defence minister Rajnath Singh congratulated the DRDO and the Indian Navy after Saturday's successful test.

“Extremely happy to learn of the maiden landing of DRDO developed LCA Navy on INS Vikramaditya. This successful landing is a great event in the history of Indian Fighter aircraft development programme. Congratulations to Team @DRDO\_India & @indiannavy for this achievement,” Singh tweeted.

<https://www.hindustantimes.com/india-news/naval-version-of-tejas-lca-lands-on-ins-vikramaditya-for-first-time/story-TaH3Sl23N3ZOesxRirXjIL.html>



## **Fighter jet's Naval variant makes historic landing**

New Delhi: In a significant development for naval aviation, the naval variant of the light combat aircraft (LCA) made a maiden successful landing on the deck of sea-borne aircraft carrier INS Vikramaditya today morning. The landing paves the way for further development of the twin-engined deck-based fighter jet.

The Navy tweeted that the landing occurred around 10 am as the carrier was sailing in the Arabian sea as part of the exercise. Commodore Jaideep Maolankar did the maiden landing.

Jet landing on deck is considered one of the toughest actions in aviation. The landing space is less than 200 metre and the jet coming in to land has to be restrained using a set of three arrester wires. The Navy in its parlance calls it 'arrested landing'. Commodore Maolankar is learnt to hit the deck at 230 km per hour and the wires then restrained his jet.

The landing gear of a naval jet is different from that used by the IAF. It has to be strong enough to be held back by arrester wires.

The plane was carrying a full load of fuel so as to allow the pilot to land back at naval air station in Goa in case the landing on deck was to be aborted.

A twin-seat LCA is expected to make a landing tomorrow.

The plane, being developed by Hindustan Aeronautics Limited (HAL), was tested for arrested landing at the Navy shore-based test facility which is built to mimic the deck of an aircraft carrier.

HAL spokesperson Gopal Suttar said HAL contributed the landing gear, arrester hook and support staff controlling at Goa along with Indian Navy.

<https://www.tribuneindia.com/news/fighter-jet%E2%80%99s-naval-variant-makes-historic-landing-24857>

## विमानवाहक पोत पर तेजस की नई उड़ान

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: देश में ही बने हल्के लड़ाकू विमान तेजस ने नौसेना के विमानवाहक पोत आइएनएस विक्रमादित्य पर सफल लैंडिंग कर भारतीय नौसेना की एक और ऐतिहासिक उपलब्धि की दिशा में अहम कदम बढ़ा दिया है। इसके साथ ही तेजस नौसेना के विमानवाहक पोत पर उतरने वाला पहला स्वदेशी लड़ाकू विमान बन गया है। नौसेना के हवाई बेड़े के साथ उसकी युद्धक क्षमता में इजाफे के लिहाज से तेजस की यह कामयाबी बेहद महत्वपूर्ण है।

नौसेना और रक्षा अनुसंधान एवं विकास संगठन (डीआरडीओ) ने इस कामयाबी का ऐलान करते हुए कहा कि शनिवार सुबह 10 बजकर दो मिनट पर तेजस की सफल लैंडिंग हुई। नौसेना के लिए खास तौर पर बनाए गए तेजस को विमानवाहक पोत आइएनएस विक्रमादित्य पर पहली बार लैंडिंग कोमोडोर जयदीप मावलंकर ने करवाई।

डीआरडीओ की मदद से बने तेजस को एयरक्राफ्ट अरेस्टर वायर की मदद से विक्रमादित्य पर उतारा गया। तेजस की सफल लैंडिंग के बाद अमेरिका, फ्रांस, ब्रिटेन, रूस और चीन के बाद भारत विमानवाहक पोत पर स्वदेश निर्मित लड़ाकू विमान की अरेस्टेड लैंडिंग कराने वाला छठा देश बन गया है। विक्रमादित्य पर तेजस ने जब कामयाब लैंडिंग की तो उस समय यह पोत अरब सागर में तैनात था।

रक्षा मंत्री ने दी बधाई : रक्षामंत्री राजनाथ सिंह ने इस कामयाबी पर नौसेना को बधाई देते हुए कहा कि स्वदेश निर्मित तेजस की आइएनएस विक्रमादित्य

### कामयाबी



विमानवाहक पोत आइएनएस विक्रमादित्य पर लैंडिंग करता देश में बना हल्का लड़ाकू विमान तेजस • प्रेट

- युद्धपोत पर स्वदेशी लड़ाकू विमान की अरेस्टेड लैंडिंग कराने वाला छठा देश बना भारत
- आइएनएस विक्रमादित्य पर लैंडिंग करने वाला पहला स्वदेशी लड़ाकू विमान बना तेजस

### कैसे होती है अरेस्टेड लैंडिंग

रनवे की लंबाई निश्चित होती है। ऐसे में लड़ाकू विमान को अरेस्टेड लैंडिंग करना होती है। इसके लिए विमानों के पीछे के हिस्से में स्टील वायर से जोड़कर एक हुक लगाया जाता है। लैंडिंग के दौरान पायलट को यह हुक विमानवाहक पोत में लगे स्टील के मजबूत केबल्स में फँसाना होता है। जैसे ही प्लेन डेक पर उतरता है, हुक तारों में पकड़कर उसे थोड़ी दूरी पर रोक लेता है।

पर पहली लैंडिंग बेहद खुशी की बात है। यह सफल लैंडिंग भारतीय लड़ाकू विमान विकास कार्यक्रम के इतिहास में एक बेहतरीन लम्हा है। इस सफल परीक्षण के बाद अब नौसेना के लिए ट्विन इंजन वाले फाइटर विमान के देश में ही निर्माण को बढ़ावा मिलेगा।