

Tejas clears maiden mid-air re-fuelling trial

The first ever mid-air refuelling of the indigenously developed Light Combat Aircraft (LCA) Tejas was successfully carried out Monday, placing India in an elite group of countries which have developed the air-to-air refuelling system for military aircraft.

With this first trial, the aircraft gets much closer to the important battle-ready tag, called the FOC or the final operational clearance.

Production partner Hindustan Aeronautics Ltd. and LCA's designer and developer Aeronautical Development Agency (ADA) gave the thumbs-up as an Air Force transport plane IL-78 refuelled the light fighter as it flew at a height of 20,000 feet over Gwalior, an HAL statement said.

HAL Chairman and Managing Director R. Madhavan said the landmark flight would quicken the final certification of the LCA.

"The Light Combat Aircraft 'Tejas' (LSP8) has successfully completed the 'wet' or actual engagement today[Monday] by transferring 1,900 kg of fuel from an IAF IL-78's mid-air refuelling tanker. All internal tanks and drop tanks were refuelled. The aircraft was [flying at a speed of] 270 knots. On September 4 and 6, a dry docking of the aerial refuelling probe with mother tanker was done," the release said. (LSP stands for limited series production.)

The flight was piloted by Wing Commander Siddharth Singh of the National Flight Test Centre, Bengaluru, with designers from HAL and ADA closely monitoring the system parameters from the ground station.

पंजाब केसरी

तेजस की बढी ताकत, हवा में ही भरा ईंधन

नई दिल्ली: भारत ने आज एक महत्वपूर्ण मुकाम हासिल करते हुए देश में ही बने हल्के लड़ाकू विमान तेजस में हवा में ही ईंधन भर कर बड़ी सफलता अर्जित की। इसके साथ ही भारत सैन्य श्रेणी के विमानों में हवा में ईंधन भरने की क्षमता वाले चुनिंदा देशों में शामिल हो गया है। गत चार सितंबर को इस तकनीक का 'ड्राई' परीक्षण किया गया था जो पूरी तरह सफल रहा था।



हिन्दुस्तान एरोनॉटिक्स लिमिटेड के मुख्य प्रबंध निदेशक आर माधवन के अनुसार वायु सेना के टैंकर विमान आई एल-78 ने तेजस में 2000 फुट की उंचाई पर 1900 किलो तेल भरा। तेजस की गति उस समय 270 किलोमीटर प्रति घंटा थी। टैंकर विमान ने तेजस के भीतरी टैंक और ड्रॉप टैंक को पूरा भर दिया। तेजस को इस दौरान विंग कमांडर सिद्धार्थ सिंह उड़ा रहे थे।

इस प्रक्रिया के समय ग्वालियर स्टेशन में स्थित नियंत्रण कक्ष से सभी प्रणालियों पर नजर रखी जा रही थी। विमान की सभी संबंधित प्रणाली सभी कंसोर्टियों पर पूरी तरह खरी उतरी।